



Dynamic Test Center AG
Centrum für Dynamische Tests AG
Centre de Tests Dynamiques SA

Zertifikat pSi-11-0160-010d

Mit diesem Zertifikat wird bestätigt, dass das Produkt

AFIN

AKEMI chemisch technische Spezialfabrik GmbH

Scheibenkleber Screenflex SK212

unter den nachfolgend im Anhang aufgeführten Anprallbedingungen funktioniert. Die Frontscheibe wird dabei durch den Scheibenkleber bei einer Wartezeit von **einer Stunde** nach Montage gehalten. Die Anprallbedingungen basieren auf einem

Euro-NCAP 64 km/h Frontalanprall.

Die Anforderungen an den Scheibenkleber wurden mit einem Schlittentest nachgewiesen. Beim Schlittentest wurden die Frontairbags nicht gezündet. Detaillierte Informationen zu den Testbedingungen und Testergebnissen sind im Versuchsbericht pSi-11-0160 beschrieben.

DTC Dynamic Test Center AG



Datum: 27.06.2013
Seite: 1 von 2

Dipl. Ing. Murri Raphael
Bereichsleiter passive Sicherheit

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 28. Juni 2013 erstellt und behält seine Gültigkeit solange, wie weder die technischen Spezifikationen des im Test verwendeten Scheibenklebers noch die Herstellungsbedingungen verändert werden.

Anhang zum Zertifikat pSi-11-0160-010d

Leistungseigenschaften beim Euro-NCAP Frontalanprall Schlittentest

Screenflex SK212 Anwendung und Testbedingung

Primer	MS-Prep
Kartusche	10 min. vor Verarbeitung in handwarmem Wasser vorwärmen
Temperatur	23 °C
Luftfeuchtigkeit	55 %
Testdatum	13. Januar 2011

Test Details

Marke	Audi
Modell	A3 – 2003 (Rohkarosserie)
Testvorgaben	Euro-NCAP Frontalanprall
Auftragsnummer	pSi-11-0160
Testart	Schlittentest
Anprallgeschwindigkeit	64.0 km/h
Spitzenverzögerung	49.6 g
Stosszeit	99 ms
Insassen	-
Airbagauslösung	-

Der Screenflex SK212 (mit Primer MS-Prep) der Firma AFIN, AKEMI chemisch technische Spezialfabrik GmbH wurde auf der Verzögerungs-Schlittenanlage der DTC Dynamic Test Center AG an einer Audi A3 – 2003 Rohkarosserie mit einer Original-Windschutzscheibe getestet. Der Schlittentest wurde **eine Stunde** nach der Montage der Scheibe durchgeführt. Dabei hat der Scheibenkleber Screenflex SK212 einer Spitzenverzögerung von 49.6 g und einer Geschwindigkeitsänderung von 68 km/h (inkl. Rebound) einem realitätsnahen Euro-NCAP Frontalanprall standgehalten.

DTC Dynamic Test Center AG



Datum: 27.06.2013
Seite: 2 von 2

Dipl. Ing. Murri Raphael
Bereichsleiter passive Sicherheit